

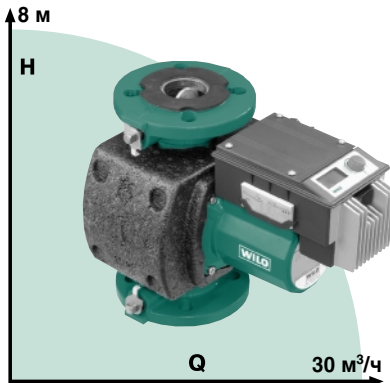
Насосы с мокрым ротором и встроенной запорной арматурой

Обзор программы



Насосы с авт. регулированием

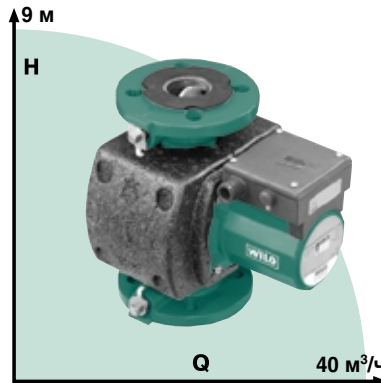
Серия Wilo-TOP-EV



Условный проход: R 1 до DN 65
Перекачиваемая среда: вода и водогликолевая смесь для отопительных систем
Температура рабочей среды: — от + 20 °C до + 110 °C
Рабочее давление: 6 и 10 бар
Конструкция / Исполнение:
 — не требующий технического обслуживания насос с мокрым ротором и **встроенными поворотными задвижками**
 — встроенный частотный преобразователь
 — дисплей, ИК-интерфейс
 — автоматический режим «день/ночь»
 — теплоизоляционный кожух
Принадлежности: TOP-Control как опция
В случае замены — TOP-Motor-Modul (MOT)

Стандартные насосы

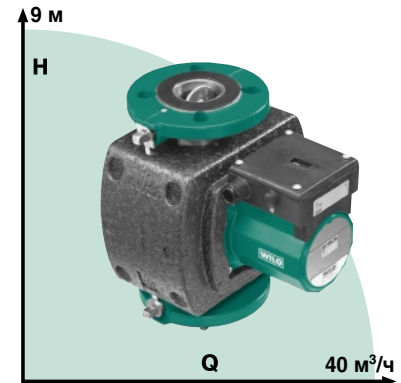
Серия Wilo-TOP-SV



Условный проход: R1 до DN 65
Перекачиваемая среда: вода и водогликолевая смесь для отопительных систем
Температура рабочей среды: — от - 10 °C до + 130 °C (кратковрем. +140 °C)
Рабочее давление: 6 и 10 бар
Конструкция / Исполнение:
 — не требующий технического обслуживания насос с мокрым ротором и **встроенными поворотными задвижками**
 — 3 скорости вращения
 — устойчивый к токам блокировки или встроенная защита двигателя
 — теплоизоляционный кожух
Принадлежности: TOP-Control как опция
В случае замены — TOP-Motor-Modul (MOT)

Насосы для систем ГВС

Серия Wilo-TOP-ZV



Условный проход: R1 до DN 65
Перекачиваемая среда: вода системы ГВС, питьевая вода до 20 °dH, max 80 °C вода систем отопления (VDI 2035) до 90 °C, водогликолевая смесь в соотношении 1:1
Рабочее давление: 6 и 10 бар
Конструкция / Исполнение:
 — не требующий технического обслуживания насос с мокрым ротором и **встроенными поворотными задвижками**
 — 3 скорости вращения
 — устойчивый к токам блокировки или встроенная защита двигателя
 — теплоизоляционный кожух
Принадлежности: TOP-Control как опция
В случае замены — TOP-Motor-Modul (MOT)

Серия Wilo-TOP-V

Встроенная запорная арматура в корпусе насоса (серийное изготовление)

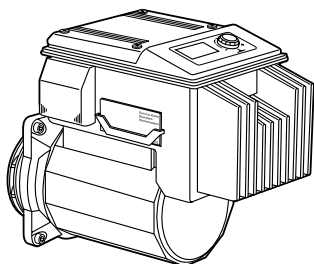
- Меньшая монтажная длина по сравнению с обычным насосом с задвижками (до 50%) см. рисунок
- Экономия капитальных затрат и расходов на монтаж
- Простота, долговечность и легкость в обслуживании запорной арматуры
- **При замене используется TOP-Motor-Modul (MOT)**
- Корпус насоса TOP-V остается в трубопроводе (становится его составной частью)
- Экономия капитальных затрат и расходов на монтаж
- При замене экономится материал и время

Рабочие характеристики совпадают с характеристиками стандартных насосов серии TOP

- Wilo-TOP-EV (насосы с автоматическим регулированием) Wilo-TOP-E
- Wilo-TOP-SV (насосы стандартного исполнения) Wilo-TOP-S
- Wilo-TOP-ZV (насосы для систем ГВС) Wilo-TOP-Z

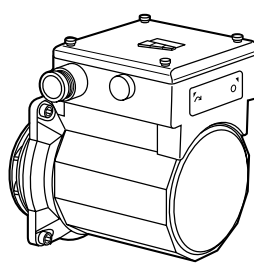
Моторный модуль TOP-E

для насоса TOP-EV

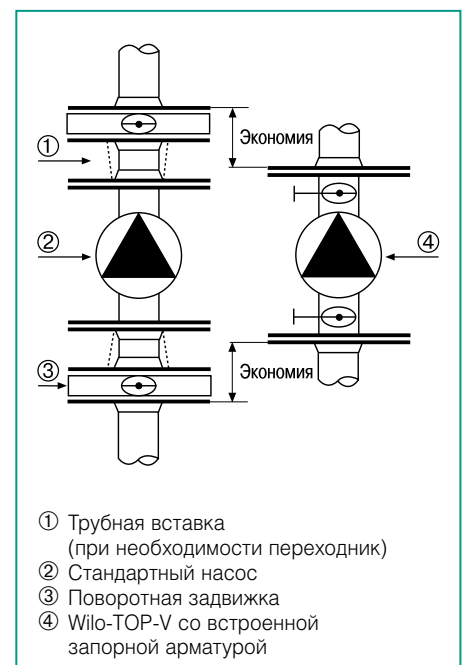


Моторный модуль TOP-S/Z

для насоса Wilo-TOP-SV/ZV



Установка на трубопроводе



- 1 Трубная вставка (при необходимости переходник)
- 2 Стандартный насос
- 3 Поворотная задвижка
- 4 Wilo-TOP-V со встроенной запорной арматурой

Насос **TOP-SV** получил 1 место в номинации «ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ» на выставке «БАТИМАТ 99» в Санкт-Петербурге